

Wat zit er onder de motorkap?

1. **Oliepijlstok** : tussen minimum en maximum, in koude toestand meten.
2. **Oliebijvuldop** : gedoeerde hoeveelheid toevoegen.
3. **Koelvloeistof** : kleur roze, dient om de motor indirect af te koelen.
4. **Ventilator** : directe afkoeling van de motor.
5. **Accu** : opnemen, vasthouden en afstaan van stroom (oplaadbare batterij).
6. **Dynamo** : voor het opwekken van stroom (denk aan je fiets)
7. **Ruitenwisservloeistof** : s' winters met antivries en zomers kan met vliegenverwijderaar
8. **Multiriem** : overbrenging op andere draai gedeelten.
9. **Rembekrachtiger** : om het remmen te bekrachtigen
10. **Radiator** : is een groot raster met hele kleine openingen, dient om de koelvloeistof te koelen d.m.v. rijwind
11. **Dieselmotor** : alleen met diesel tanken

Waar je op moet letten bij de autobanden:

1. Het **profiel** van de banden (min. 1,6 mm), dient voor de water en vuilafvoer bij nat wegdek daardoor heb je dan betere grip op het wegdek en voorkom je aquaplaning.
2. Juiste **spanning** van de banden zorgt voor regelmatige slijtage en brandstofverbruik.
Zijn de banden te zacht, dan slijt de buitenkant erg snel
Zijn de banden te hard, dan slijt het middelste deel erg snel
Juiste spanning zorgt voor een goede wegligging is goed voor het milieu, dan verbruik je de minste brandstof
Waar kun je zien wat de goede bandenspanning is → in het boekje, bandendruk posters bij tankstations, op de achterkant van de tankdop.
3. **Ventieldopje** hierbij gaat het met name om de rubber in het ventieltje .
Het dopje zorgt ervoor dat er geen zand, stof enz. bij het ventiel kan komen, waardoor je een klapband kunt voorkomen
4. **De gehele staat van de autoband** Is de band gaaf ? Zijn er geen stukken uit de band ? Zit er geen ei op ? Zit er geen glas, metaal e.d. in ?
5. **Zomer of winterband** Een zomerband is harder en slijt minder snel.
Een winterband is zachter en heeft daardoor bij lage temperaturen beter grip op het wegdek, heeft een dieper profiel, slijt eerder en gebruik je bij een temperatuur van +7°C of lager.
6. **Op vakantie** is het erg verstandig om een reserveband (winter- of zomerband ?) bij je te hebben met daarbij een juiste kruissleutel en een goede krik.

Lichten

Verlichting (links van het stuur);
-stadslicht,
-dimlicht, grootlicht,
-mistlicht en
-binnenverlichting (voor & achter)
-koplampenstraal versteller
-dashboard verlichting

Links van het stuur zit alles wat met de verlichting te maken heeft.

Voor **dimlicht** en **stadslicht** zit links van je knie een schakeltje.

Voor **groot licht** druk je het linkerknipperlicht naar voren en om te seinen naar je toe.

Ook bij je linker knie zit er een **koplampenstraalversteller** met de cijfers 0,1,2,3 onder elkaar. Door er aan te bewegen kun je koplampstraal, hoog of laag bij stellen

Bij het **mistlicht** zie je een schijnsel licht achter een lampje d.w.z. **mistlicht achter**. Zou het schijnsel vóór het lampje staan, zou dit 'mistlicht voor' betekenen. Op de corsa's van ons hebben wij alleen mistlicht achter.

Een knop waar je een klein dashboard ziet is voor de **dashboardverlichting**.

De meters

Op het dashboard (voor het stuur) zitten 4 meters v.l.n.r. motortemperatuur meter, toerenteller, km teller en brandstofmeter (diesel).

- de **temperatuurmeter van de motor**. Gaat het rode thermometer lampje branden stop dan gelijk anders krijg je een vastloper (metaal op metaal)
- het **toerenteller** Rood is gevaarlijk, want dan blaas je de motor op.
- de **kilometerteller** aantal kilometers per uur.
- (in ons geval) de dieselteller/**brandstofmeter**.
Dieselmotor is de meest betrouwbare motor en als je veel kilometers maakt, ook de goedkoopste. Nadeel is wel dat deze brandstof het meest schadelijk is voor het milieu. Het minst schadelijk is gas/LPG.

Het middencounsel van de auto

Midden console v.b.n.b. en v.l.vr.

- alarmlicht
- radio/ cd speler
- kou en warmte regelaar
- ventilator (snelheden van blazen)
- stand waarop gericht -voorruit, hoofd, voeten, voeten en hoofd, voeten en voorruit.
- airco
- achterraut verwarming
- ventilatie alleen in de auto.

De grote, rode knop in het midden met het driehoekje erop is voor het aanzetten van alle knipperlichten tegelijk oftewel **alarmlichten**

-de driekwart cirkel die van rood overloopt in blauw is voor de **autotemperatuur**.

-het **ventilatortje**, met de standen 1, 2, 3 en 4 is voor de ventilator en de stand van deze, oftewel hoe hard 'ie 'blaast'.

Dan zie je onderaan nog drie knopjes naast elkaar.

De linkse is de **airco**. Als je deze aanzet verbruik je hiermee al 15% van de brandstof.

De middelste is de **achterrautverwarming**. Het is verstandig om deze aan te zetten als je achterraut van binnen beslagen is.

De rechtse is voor de **ventilatie in de auto**. Deze kun je gebruiken als het buiten de auto stinkt of om de koude lucht van de airco in de auto te behouden.

De waarschuwingslampjes



Oliedruk - Auto **direct aan de kant zetten** en kijken wat er aan de hand is, om vastlopen van de motor te voorkomen. (De oliepomp kan kapot zijn)



Temperatuurmeter - De temperatuur van de motorkoelvloeistof varieert, afhankelijk van de temperatuur van de buitenlucht en de rijomstandigheden. Als de meter buiten het normale bereik aanwijst (lampje), dan direct de auto veilig langs de kant van de weg zetten en de **motor uitzetten!**



Laadstroomcircuit - Er is een storing in het laadstroomstelsel. (bijv. Aandrijfriem van de dynamo gebroken, onvoldoende spanning, dynamo defect, accu slecht aangesloten etc..) - **Niet stoppen!** Het is mogelijk dat je daarna de auto niet meer aan het lopen krijgt. Rij door naar de eerstvolgende garage.



Remmen - Dit lampje brandt als de handrem is aangetrokken. Gaat het branden tijdens het rijden, dan is er een storing in het remsysteem (zowel hand als voertrem), bijvoorbeeld een te laag remvloeistofniveau.



Groot licht - Dit (blauwe) lampje brandt als het grote licht is ingeschakeld.
(Bij sommige auto's brand er een blauwe stip)



Voorgloeien Dieselmotor - De auto pas starten als dit lampje uit is.



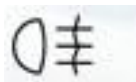
Remblokken - De remblokken zijn mogelijk versleten.



Ruitensproeiervloeistof - De ruitensproeiervloeistof is op.
(voorraam, deze wordt meestal bedient door de rechterhendel naar je toe te halen.)



Brandstofniveau - Er is nog circa 7-8 liter brandstof over (van de reservetank). Het is verstandig om een tank niet helemaal leeg te rijden i.v.m. vuil en troep wat op de bodem van de tank ligt. Het brandstoffilter kan dan verstopt raken.



Mistlamp Achter - Staat (nog) aan.



Achterraut Verwarming - Staat (nog) aan.



Richtingaanwijzer Links - Staat (nog) aan.



Richtingaanwijzer Rechts - Staat (nog) aan.

Meenemen voor je Tussen Tijdse Toets

- origineel theorie certificaat (niet ouder dan een jaar) en
- een geldig I.D. of paspoort.

Meenemen naar het Praktijk Examen

- origineel theorie certificaat (niet ouder dan een jaar) en
- een geldig I.D. of paspoort.
- evt. de uitslag formulier van je Tussen Tijdse Toets.